

Số: 11/KH-UBND

Hoàng Phụ, ngày 15 tháng 01 năm 2024

KẾ HOẠCH

Giải tỏa vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ và duy trì quản lý trật tự xây dựng, hành lang an toàn các tuyến đường bộ trên địa bàn xã Hoàng Phụ

Thực hiện Kế hoạch số 209/KH-UBND ngày 30/11/2023 của UBND huyện Hoàng Hóa về giải tỏa vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ và duy trì quản lý trật tự xây dựng, hành lang an toàn các tuyến đường bộ trên địa bàn huyện.

Ủy ban nhân dân xã xây dựng Kế hoạch giải tỏa hành lang ATGT đường bộ trên địa bàn xã với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích:

- Nhằm nâng cao hiệu quả hoạt động quản lý nhà nước, sự phối hợp giữa các ban ngành, đoàn thể trong việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;
- Nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong việc sử dụng và bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ;
- Lập lại kỷ cương pháp luật trong việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đảm bảo đường thông, hè thoáng, đường xanh, sạch, đẹp đảm bảo tầm nhìn cho các phương tiện tham gia giao thông để từng bước ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông, góp phần tích cực xây dựng và hình thành văn hóa giao thông công cộng;
- Giải tỏa, xử lý vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè trên các trục đường chính trên địa bàn xã Hoàng Phụ.

2. Yêu cầu:

- Huy động cả hệ thống chính trị từ xã xuống thôn, cán bộ, Đảng viên, doanh nghiệp và Nhân dân vào cuộc để tổ chức thực hiện và duy trì thường xuyên; đưa nhiệm vụ quản lý, giải tỏa việc lấn, chiếm, sử dụng trái phép lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ trong đánh giá chỉ đạo điều hành hàng tháng của UBND xã.

- Giải quyết, xử lý dứt điểm tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ như: kinh doanh, buôn bán, họp chợ, dựng rạp đám cưới, đám hiếu, treo, đặt biển quảng cáo, tập kết vật liệu, trộn vữa trên lòng đường,... gây cản trở giao thông, tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông và vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

II. NỘI DUNG.

1. Thực hiện rà soát, thống kê, phân loại các công trình xây dựng, vật kiến trúc vi phạm, lấn chiếm lề đường, vỉa hè, phạm vi đất công do UBND xã đang quản lý, đất sản xuất nông nghiệp thuộc phạm vi đất dành đường bộ gây cản trở, ùn tắc giao thông, che khuất tầm nhìn và nguy cơ cao về tai nạn giao thông.

1.1. Đối với các tuyến đường tỉnh lộ 510b.

- Cách xác định đất dành cho đường bộ: Tính từ tim đường đến chỉ giới xây dựng của đường theo quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

- Khối lượng công việc: Từ cuối xã Hoàng Đông đến Trạm biên phòng lạch Hới (Thôn tân Xuân).

- Phạm vi giải tỏa:

+ Đối với công trình, vật kiến trúc, tập kết vật liệu, hàng hóa, bán hàng, biển quảng cáo ... ở lòng, lề đường, vỉa hè, đất bảo trì, đất hành lang an toàn đường bộ đều phải giải tỏa.

- Đối với công trình xây dựng trên đất hợp pháp (xây dựng đúng với mục đích sử dụng trong Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất): Trước mắt cho phép giữ nguyên hiện trạng nhưng chủ công trình phải cam kết không coi nói và thực hiện dỡ bỏ công trình khi có yêu cầu của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền.

- Quản lý trật tự xây dựng, lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ: Thực hiện quản lý đảm bảo quy định trên phần đất hợp pháp thuộc phạm vi đất dành cho đường bộ.

1.2. Đối với các tuyến đường huyện HH22.

- Khối lượng công việc: Từ Sao vàng (Giáp xã Hoàng Đông) đến đường TL 510b và điểm từ thôn Tháng Mười (giáp xã Hoàng Thanh) đến cây xăng.

- Cách xác định đất dành cho đường bộ: Tính từ tim đường đến chỉ giới xây dựng của đường theo quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

- Phạm vi giải tỏa:

+ Đối với công trình, vật kiến trúc, tập kết vật liệu, hàng hóa, bán hàng, biển quảng cáo ... ở lòng, lề đường, vỉa hè, đất bảo trì, đất hành lang an toàn đường bộ đều phải giải tỏa.

+ Đối với công trình xây dựng trên đất hợp pháp (xây dựng đúng với mục đích sử dụng trong Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất): Trước mắt cho phép giữ nguyên hiện trạng nhưng chủ công trình phải cam kết không coi nói và thực hiện dỡ bỏ công trình khi có yêu cầu của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền.

- Quản lý trật tự xây dựng, lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ: Thực hiện quản lý đảm bảo quy định trên phần đất hợp pháp thuộc phạm vi đất dành cho đường bộ.

1.3. Đối với các tuyến đường xã, đường thôn, xóm.

- Cách xác định đất dành cho đường bộ: Tính từ tim đường đến chỉ giới xây dựng của đường theo quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

- Phạm vi giải tỏa:

+ Đối với công trình, vật kiến trúc, tập kết vật liệu, hàng hóa, bán hàng, biển quảng cáo ... ở lòng, lề đường, vỉa hè, đất bảo trì, đất hành lang an toàn đường bộ đều phải giải tỏa.

+ Đối với công trình xây dựng trên đất hợp pháp (xây dựng đúng với mục đích sử dụng trong Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất): Trước mắt cho phép giữ nguyên hiện trạng nhưng chủ công trình phải cam kết không coi nói và thực hiện dỡ bỏ công trình khi có yêu cầu của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền.

- Quản lý trật tự xây dựng, lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ: Thực hiện quản lý đảm bảo quy định trên phần đất hợp pháp thuộc phạm vi đất dành cho đường bộ.

2. Tăng cường vai trò trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền, Công an, MTTQ, các đoàn thể và các thôn trong việc quản lý, xử lý vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ.

- Thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Ban Bí thư tại Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 và Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; thường xuyên quán triệt quan điểm của Đảng, pháp luật của nhà nước, nâng cao ý thức trách nhiệm của tập thể lãnh đạo cấp ủy, chính quyền, công

an, MTTQ, các đoàn thể trong việc tuyên truyền phổ biến Luật Giao thông đường bộ; Luật Đất đai, Luật Quy hoạch, quản lý, bảo vệ, phát hiện và xử lý sớm vi phạm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ ngay từ khi vụ việc phát sinh, chủ động ngăn ngừa vi phạm ngay tại cộng đồng. Huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, công an, các nhà trường để chỉ đạo và tổ chức thực hiện. Đưa nội dung không lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ vào quy ước xây dựng làng văn hóa, cơ quan văn hóa, trong xét tặng các danh hiệu gia đình văn hóa, công dân kiểu mẫu cụ thể như: không để vật liệu, không dựng biển hiệu, biển quảng cáo, không dựng rạp đám cưới, rạp đám tang, không trộn vôi vữa xây dựng, không bán hàng... ở lòng, lề đường, vỉa hè, phạm vi hành lang ATGT đường bộ.

- Đưa nhiệm vụ quản lý, bảo vệ, lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ vào chỉ tiêu hằng năm, hằng tháng để lãnh đạo, chỉ đạo. Xây dựng và nhân rộng mô hình đoạn đường tự quản của các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể, tổ dân cư đối với đoạn tuyến đường bộ qua địa bàn; khuyến khích các tổ chức nhận tự quản các tuyến đường hay xảy ra vi phạm, tránh nhận tự quản hình thức, không hiệu quả.

3. Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động tổ chức, cá nhân tự giác chấp hành tốt quy định của pháp luật, không lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền sâu rộng tới cán bộ, đảng viên và các tầng lớp Nhân dân trong công tác quản lý, bảo vệ hành lang ATGT đường bộ theo quy định; vận động tổ chức, cá nhân có vi phạm tự giác tháo dỡ, dẹp bỏ các vi phạm lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ gây cản trở giao thông; đảm bảo duy trì kết quả đã đạt được và chống tái lấn chiếm, kịp thời phát hiện, ngăn ngừa các vi phạm mới.

- Vận động cán bộ, Đảng viên, cựu chiến binh, người có uy tín, hội viên, đoàn viên tích cực gương mẫu thực hiện trước nêu gương để nhân rộng trở thành nếp sống văn hóa mới trong cộng đồng. Lên án tổ chức, cá nhân vi phạm, nêu gương, biểu dương người tốt, việc tốt trên đài truyền thanh, trong sinh hoạt khu dân cư, sinh hoạt đoàn thể.

4. Tổ chức giải tỏa vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ.

- Kịch bản toàn Ban An toàn giao thông do Chủ tịch UBND xã làm Trưởng Ban, Trưởng Công an xã làm Phó ban Thường trực, Chủ tịch UBMTTQ làm phó

ban và các thành viên là cán bộ, công chức có liên quan, đại diện các đoàn thể chính trị, Hiệu trưởng các nhà trường trên địa bàn để thực hiện công tác giải tỏa và duy trì quản lý chống lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, bảo vệ hành lang ATGT đường bộ.

- Trên cơ sở danh sách tổ chức cá nhân đang lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ, tiến hành thông báo bằng văn bản, tổ chức tuyên truyền, vận động cho từng đối tượng yêu cầu tự giác tháo dỡ. Thực hiện xử phạt vi phạm hành chính đối với các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật hiện hành (nếu không thực hiện tháo dỡ).

- Tổ chức các biện pháp giải tỏa hoặc cưỡng chế nếu tổ chức, cá nhân không chấp hành đầy đủ nội dung trong quyết định xử phạt vi phạm theo quy định.

- Thời gia ra quân thực hiện giải tỏa vi phạm: Từ 21/01/2024 đến ngày 31/01/2024. Từ ngày 01/02/2024 về sau duy trì kết quả đạt được, giải tỏa kịp thời các vi phạm phát sinh mới.

5. Tăng cường quản lý của chính quyền, công an cấp xã không để tái vi phạm.

- Xác định quản lý tốt lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ là nhiệm vụ thường xuyên, là giải pháp quan trọng trong đảm bảo ATGT, quản lý trật tự xã hội, xây dựng cảnh quan, nếp sống văn hóa trong xây dựng nông thôn mới.

- Ban ATGT đường bộ, công an xã phải xây dựng kế hoạch tuần tra hằng ngày, hằng tuần trong phạm vi quản lý, nhất là các điểm hay xảy ra vi phạm để phát hiện sớm, xử lý kiên quyết, kịp thời, không để xảy ra lấn chiếm vi phạm tràn lan khó giải quyết.

- Phối hợp chặt chẽ với các phòng, ngành cấp huyện đặt các biển báo giao thông để phòng ngừa và xử lý vi phạm, nhất là các điểm dễ tái phạm bán hàng, họp chợ trên đường giao thông.

- Kiên quyết theo đuổi xử lý dứt điểm tình trạng bán hàng, họp chợ trên lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT đường bộ.

- Tiếp tục đầu tư nâng cấp, nâng cấp hệ thống đường giao thông đối với những điểm xuống cấp để đảm bảo an toàn cho nhân dân khi tham gia giao thông.

- Thực hiện quản lý, giám sát, bảo vệ hành lang ATGT đường bộ đã giải tỏa; kiên quyết không để xảy ra tình trạng coi nới, tái lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè.

III. THỜI GIAN THỰC HIỆN

- Từ ngày 17/01/2024 đến 20/01/2024: Tổ công tác tổ chức xác định mô-đun, khối lượng giải tỏa vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè đối với tuyến đường tỉnh lộ, huyện lộ, đường trục xã, thôn.

- Từ ngày 21/01/2024 đến 24/01/2024: Tổ chức giải tỏa vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè đối với tuyến đường tỉnh lộ 510b và đường huyện lộ HH22.

- Từ ngày 25/01/2024 đến 31/01/2024: Tổ chức giải tỏa vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè đối với tuyến đường trục xã, thôn.

- Từ ngày 01/02/2024 trở đi: duy trì kết quả giải tỏa vi phạm, không để xảy ra phát sinh vi phạm mới.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công chức ĐCXD:

Giao công chức ĐCXD thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Tham mưu xây dựng các văn bản: Kế hoạch giải tỏa; kiện toàn Ban An toàn Giao thông, Tổ công tác thực hiện giải tỏa vi phạm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT trên địa bàn; bản cam kết; thông báo đến hộ về nội dung vi phạm...

- Xác định rõ đất hợp pháp, đất giao thông; Kiểm tra, xác định khối lượng vi phạm cần giải tỏa đối với các tuyến đường tỉnh lộ, huyện lộ, đường xã, thôn.

- Tổng hợp và báo cáo kết quả thường xuyên, định kỳ cho UBND xã và UBND huyện theo kế hoạch.

2. Tổ công tác giải tỏa vi phạm hành lang ATGT, các thôn:

- Tổ chức tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân trên địa bàn thực hiện các quy định của pháp luật về sử dụng, bảo vệ hành lang ATGT đường bộ; ký Bản cam kết với các tổ chức, cá nhân (dọc hai bên đường) không vi phạm, tái vi phạm, sử dụng trái phép hành lang ATGT đường bộ; vận động để người dân tự giác tháo dỡ các công trình, hạng mục công trình xây dựng trái phép, di dời vật

kiến trúc, biển quảng cáo và thu dọn vật tư, vật liệu, hàng hóa, máy móc, thiết bị, rác thải, vật dụng khác ra ngoài phạm vi hành lang ATGT đường bộ.

- Tổ chức ra quân đồng loạt thực hiện giải tỏa các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường, hành lang an toàn giao thông đối với tất cả các tuyến đường bộ, theo khối lượng đã rà soát.

3. Công chức Tài chính kế toán:

Tham mưu bố trí nguồn kinh phí để thực hiện giải tỏa vi phạm và duy trì thực hiện quản lý lòng, lề, đường, vỉa hè, hành lang giao thông sau giải tỏa.

4. Công an xã:

- Triển khai thực hiện có hiệu quả kế hoạch của UBND huyện, UBND xã; tích cực, chủ động làm nòng cốt trong giải tỏa vi phạm và duy trì quản lý lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý theo thẩm quyền đối với các trường hợp vi phạm lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường, hành lang an toàn giao thông đường bộ...

- Xây dựng phương án đảm bảo an toàn giao thông, ANTT trong quá trình tổ chức tháo dỡ, giải tỏa các vi phạm lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường, hành lang an toàn đường bộ... khi được đề xuất.

5. Công chức VHXXH, Đài truyền thanh xã:

Tham mưu các hình thức tuyên truyền và tổ chức tuyên truyền rộng rãi nội dung giải tỏa vi phạm, tái vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ và thực hiện duy trì quản lý hành lang an toàn đường bộ các tuyến đường bộ trên địa bàn xã để nhân dân biết và thực hiện.

6. HTX Điện Hoằng Phú.

Kiểm tra, khảo sát các cột điện dọc các tuyến đường tỉnh lộ, đường huyện, đường xã và có phương án di dời nếu vi phạm.

7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể chính trị - xã hội:

Phát động phong trào toàn dân thực hiện bảo vệ hành lang ATGT đường bộ, đưa phong trào đến với các chi hội, đoàn thể thôn và nhân dân, với mục tiêu đi vào cuộc sống, trở thành nề nếp; phối hợp chặt chẽ trong việc giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ.

Trên đây là Kế hoạch giải tỏa vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ và duy trì quản lý trật tự xây dựng, hành lang an toàn

các tuyến đường bộ trên địa bàn xã. Chủ tịch UBND xã đề nghị cán bộ, công chức, các cơ quan, đơn vị và các thôn triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- TT Đảng ủy, HĐND xã (để b/c);
- Chủ tịch, Phó chủ tịch UBND xã;
- MTTQ xã và các tổ chức đoàn thể (p/h);
- Các cơ quan, đơn vị trên địa bàn (t/h);
- Công an xã; Cán bộ, công chức xã (t/h);
- Các thôn (t/h);
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Thanh Bình